Maandag 8 Mei 1944 DAGBLAD 61ste Jaargang No. 4201

AMIGOE DI CURAÇAO

VOOR BETER GRAVEERWERK ED. H. RAGHUNATH

Dit dagblad verschijnt dagelijks, behalve 's Zondags; abonnementsprijs Bonaire en Curaçao 2 gld.; Aruba 2,50 gld.; Bovenwinden 3 gld.; Suriname en het buitenland 3,50 gld..

Hoofdredacteur: Dr. Joh. Hartog Redactie-adres Consciëntiesteeg 27, telef. 1858; Postbus 80, Willemstad.

Uitgeefster en Administratie: Paulus-drukkerij, Consciëntiesteeg 29, telefoon 1550; Postbus 80, Willemstad, N.W.I. Voor Aruba: J. E. Croes, Postbus 14, Oranjestad; tel. 38.

ED. H. RAGHUNATH Madurostr. 26., tel. 1397 UW JUWELIER

Lucht-offensief weer opgelaaid.

Berlijn „ter dood veroordeeld"; Boekarest driemaal binnen 24 uur aangevallen.

Roosevelt van vacantie terug in Washington.

Verwoede Japanse tegenaanvallen aan Kohima front.

HET LUCHT - OFFENSIEF TIJDENS HET WEEKEINDE.

In de nacht van Zaterdag op Zondag hebben vliegtuigen van het Britse Bommenwerperscommando een hevige aanval gedaan op de belangrijke rangeerterreinen te Nantes. Andere strijdkrachten vielen de ammunitieopslagplaatsen te Augbigne Racan aan, op ongeveer 40 kilometer ten Noord-Westen van Tours, en Sable sur Sarthe op ongeveer 30 kilometer ten Zuid-Westen van Le Mans. De doelen werden duidelijk herkend en de bombardementen waren goed geconcentreerd. Er werden ook aanvallen gedaan op Ludwigshaven en andere doelen in het Westen van Duitsland. Mijnen werden gelegd in de vijandelijke wateren. 5 Vliegtuigen worden vermist van deze nachtelijke aanvallen.

Zondagmorgen hebben op zijn minst duizend Noordamerikaanse zware bommenwerpers, geëscorteerd door een even groot aantal gevechtsvliegtuigen, Berlijn en andere doelen in Duitsland aangevallen. De strijdmacht was een der grootste, welke ooit overdag een aanval deed op de Duitse hoofdstad. De terugkerende vliegers zeiden dat zij geen vijandelijke jagers ontmoetten, maar dat het afweervuur hevig was. De Duitse radio noemde de aanval een terreur-aanval en zeide, dat het weer slecht was, zodat de Duitse luchtverdediging gehinderd werd. Men gaf schade en slachtoffers onder de burger-bevolking toe.

Uit Italië hebben Geallieerde zware en middelzware bommenwerpers in de nacht van Zaterdag op Zondag een aanval gedaan op Boekarest na de hevige aanvallen van de voorgaande dag op vijf Roemeense spoorwegsteden, te weten: Brasov op 120 kilometer ten Noorden van Boekarest, Pitesti op 95 kilometer ten Noord-Westen van Boekarest, Cariova op 153 kilometer ten Oosten van de hoofdstad, Campina op 30 kilometer ten Noorden van Ploesti, en Turnu Severin aan de IJzeren Poort.

In de loop van Zondag hebben Geallieerde bommenwerpers een nieuwe aanval gedaan op de rangeerterreinen van Boekarest.

AANVAL OP DUITS CONVOOI.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart meldt, dat Beaufighters van het Kustcommando Zaterdagavond een vijandelijk convooi nabij de Friese eilanden hebben aangevallen. Een middelgroot koopvaardijschip werd in brand gezet en half onder achtergelaten. Nog twee middelgrote en twee kleine koopvaardijschepen werden eveneens beschadigd en in lichterlaaie gezet. Bovendien werden verschillende geleideschepen beschadigd. Tijdens de nacht werd een middelgroot koopvaardijschip voor de Noorse kust met een torpedo getroffen. Een vliegtuig wordt vermist van deze verrichtingen (Londen, (AP) 7.5).

NACHTELIJKE AANVALLEN

Als volgt luidt een communiqué van het Britse Ministerie van Luchtvaart:

In de afgelopen nacht bevonden vliegtuigen van het Bommenwerperscommando zich in grote sterkte boven Frankrijk. Aanvallen werden gedaan op vliegvelden, gebouwen en ammunitie-opslagplaatsen nabij Rennes, op vliegvelden en gebouwen te Nantes en Tours, op ammunitie-opslagplaatsen te Salbris op ongeveer 55 kilometer ten Zuiden van Orleans en op militaire doelen op de kust van Normandië. De eerste rapporten geven te kennen, dat alle aanvallen goed geconcentreerd waren. Ook werd een aanval gedaan op Leverkussen ten Noorden van Keulen en werden er mijnen gelegd in de vijandelijke wateren. 9 Onzer vliegtuigen worden vermist." (Londen, (AP) 8.5)

BERLIJN EN BRUNSWIJK AANGEVALLEN.

Een machtige vloot van bijna 2000 Noordamerikaanse bommenwerpers en gevechtsvliegtuigen heeft in de voormiddag de gebieden van Berlijn en Brunswijk aangevallen om de 24e dag van het uitgebreide luchtoffensief in te luiden. Het was de tweede aanval binnen even zovele dagen op de nazie-hoofdstad, welke volgens de Duitsers „ter dood veroordeeld is." De strijdmacht welke Berlijn aanviel was geheel samengesteld uit Vliegende Forten. Een andere strijdmacht, geheel bestaande uit Liberators, bestookte Brunswijk. Het escorte bestond uit Noordamerikaanse Lightnings, Thunderbolts en Mustangs in ongeveer gelijke sterkte. (Londen, (AP) 8.5)

RUSSEN BESTORMEN SEBASTOPOL.

Moskou deelde mede, dat Russische bommenwerpers en gevechtsvliegtuigen verwoede aanvallen doen op Sebastopol. Radio-uitzendingen van de as maakten echter melding van „buitengewoon krachtige" aanvallen van de Rode strijdkrachten op de belegerde havenstad op de Krim in een poging om het Duits-Roemeense garnizoen te verplettеren.

De Russen zijn zwijgzaam over de verrichtingen op het land bij Sebastopol, doch Moskou is zelden voorbarig met bekendmakingen wanneer het Rode leger grote aanvallen opent. Het Duitse Hoofdcommando liet doorschemeren, dat de Russen de linies van de as doorbroken hebben en sprak van een „fluctuerende slag" rondom de vesting. Het Sovjetcommuniqué zeide, dat Russische vliegtuigen van de vroege morgen tot de late avond boven Sebastopol komen en hevige verliezen toebrengen aan de Duitse en Roemeense troepen. (Londen, (AP) 8.5).

BUTHEDAUNG ONTRUIMD.

Het Geallieerde Hoofdkwartier in Zuid-Oost Azië meldt, dat de Geallieerde strijdkrachten zich teruggetrokken hebben van Buthedaung aan het Arakanfront in Birma bij een herziening van de stellingen. Het communiqué zeide, dat Buthedaung alle tactische of strategische waarde verloren heeft, aangezien de Geallieerde strijdkrachten alle heuvels hebben, die de weg tussen Maungdaw en Buthedaung beheersen. De Britten hadden Buthedaung op 12 Maart genomen. Het is een stadje op 105 kilometer ten Noord-Westen van Akyab. (Kandy, (AP) 7.5).

DE INTERNATIONALE BETREKKINGEN VAN ARGENTINIË.

De Foreign Policy Association, een particuliere organisatie in de Verenigde Staten welke zich toelegt op het ontleden van de internationale betrekkingen, heeft het volgende gepubliceerd uit een lang rapport over de Argentijnse internationale politiek en de achtergrond ervan.

Na een uiteenzetting gegeven te hebben van Argentinië's oude agrarische staathuishoudkunde en de jonge opkomst van de industrie en de groei van de middenklasse waardoor een conflict geschapen werd tussen de nieuwe en oude sectoren in het Argentijnse nationale leven, zeide dit rapport: „Het nationalisme is een verschijnsel, dat zich in geheel Latijns Amerika voordoet en men kan niet aanvoeren, dat Argentinië meer „fascistisch" of meer anti-Noordamerikaans is dan enig ander der Spaans Amerikaanse Republieken. Het feit is, dat Argentinië het enig land in ZuidAmerika is, dat ver genoeg ligt van de Verenigde Staten en onafhankelijk genoeg van ons is om te handelen zoals het wenst. Veel van deze uitdagende houding is symptomatisch van de pijnen waarmede deze nationale groei gepaard gaat. Argentinië is nog geen grote mogendheid, doch wil er een zijn; en aangezien het niet van ons afhankelijk is voor zijn economisch bestaan en voldoende voedselvoorraden heeft om het eind van de oorlog behaaglijk af te wachten is er geen reden waarom het moet handelen op orders van de Verenigde Staten.

Argentinië is trots op zijn onafhankelijkheid en beschouwt de politiek van andere Latijns Amerikaanse Republieken als de dienstbaarheid van vazalstaten van dit land. Er is geen reden om te geloven, dat Mexico, of Cuba, ingeval zij even vrij als Argentinië waren van de bedreiging van Noordamerikaanse represaille, een verschillende handelwijze zouden volgen.

Bovendien voelt Argentinië als de rijkste, meest welvarende en meest moderne Republiek van Latijns Amerika met de meest overheersende blanke bevolking, dat het de leiding op het vasteland moet hebben [bedoeld is waarschijnlijk het Zuidelijk deel van het vasteland — Red.]. Dit gevoel van zending is niet nieuw; doch de mannen die aan de macht zijn onder Farrell vertegenwoordigen het niet op een cultureel en intellectueel plan, doch op een van militaire eerzucht. Het hunne is een nieuw en gevaarlijk soort nationalisme, dat radicale veranderingen zou kunnen brengen in Argentinië's toekomstige betrekkingen met zijn Zuidamerikaanse naburen. Met Brazilië heeft Argentinië een historische wedijver, welke teruggaat naar de eerste jaren van zijn onafhankelijkheid.

Psychologisch is hij misschien zelfs ouder; sommigen beweren er een voortzetting van de koloniale wedijver tussen Spanje en Portugal in te zien. Deze wederzijdse achterdocht is zonder economische basis; de staathuishoudkunde van Brazilië en van Argentinië zijn voornamelijk aanvullend, niet concurrerend. Het schijnt eerder voort te spruiten uit het feit, dat beide streven naar het leiderschap op het vasteland. Bovendien zijn beide naties thans gewikkeld in een wedstrijd om de industriële leiding.

Wat betreft Argentinië's naaste buren — Uruguay, Paraguay, Bolivia en Chili — hebben Castillo's regering en de militaire regeringen van Ramirez en Farrell elke poging gedaan om hen in zijn spheer van economische invloed te brengen.

Teneinde credieten beschikbaar te maken voor aankopen in Argentinië heeft de Argentijnse regering Ponden gekocht, welke gehouden werden in Bolivia en Paraguay. Dit heeft niet alleen Argentinië's grote voorraad Ponden-deviezen nog vergroot maar heeft tegelijk de nabuurlanden, die normaal een ongunstige handelsbalans met Argentinië hebben, in staat gesteld Argentijnse goederen te kopen."

Het rapport vervolgde: „Er is een toenemende ongerustheid in de Verenigde Staten, dat — gezien fanatieke nationalisten er thans aan de macht zijn — de Argentijnse economische penetratie de voorloper is van een volslagen imperialisme.

De Verenigde Staten zouden niet graag een Argentijnse overheersing in het Zuiden zien, gelijk hun eigen overheersing in het Noorden.

Deze vrees is verscherpt door de bekende aspiraties van het Argentijnse nationalisten om het onderkoningschap van Rio Plata „weer in te lijven". Nu het leger aan het bewind is in Buenos Aires is zoiets niet geheel denkbeeldig. Gelukkig voor de naburen van Argentinië is zijn leger een leeuw zonder tanden; het is uitmuntend geoefend doch heeft wapenen noch vliegtuigen voor een aanvalsoorlog."

Als commentaar op de betrekkingen tussen Argentinië en de Verenigde Staten zeide het rapport, dat deze geleden hebben door het Noordamerikaans embargo op Argentijns vlees.

Hoewel deze quaestie is gemaakt tot een politieke voetbal door de senatoren uit het Westen der Verenigde Staten zou het niet verstandig zijn het embargo op te heffen „zolang de mond-en klauwzeer nog epidemisch is in Argentinië. Het rapport zeide, dat de kosten om de ziekte in de Verenigde Staten uit te roeien zo groot zijn, dat het embargo moet worden gehandhaafd. Het was van mening, dat de handelsbetrekkingen tussen de Verenigde Staten en Argentinië zullen verbeteren wanneer Argentinië Noordamerikaanse machinerieën, auto's en tractors koopt „met het oog op het industrialiseren van zijn staathuishoudkunde instede van van Groot Britannië afhankelijk te zijn als zijn enige leverancier van machinerieën."

De toestand is zodanig, dat Argentinië in het nadeel verkeert om op goederen te bedingen bij Groot Britannië, omdat Groot Britannië de consumptie van Argentijns vlees beheerst. Tegelijk zijn de Verenigde Staten in het nadeel om op goederen van Argentinië te bedingen omdat de Verenigde Staten geen Argentijnse landbouwproducten nodig hebben. Het rapport was dus van mening, dat de oplossing gezocht moet worden in een driezijdige handel, waarbij Argentinië van de Verenigde Staten koopt en Groot Britannië van Argentinië. Om dit te verwezenlijken zouden de Verenigde Staten ruimschoots van Groot Britannië en zijn koloniën moeten kopen zodat Groot Britannië een gunstige handelsbalans met de Verenigde Staten zal krijgen. De terugkeer van de scherpe concurrentie van de dertiger jaren zou een ernstig verlies medebrengen voor Argentinië en de Verenigde Staten: voor Argentinië met het oog op zijn ongunstige positie ten opzichte van Groot Britannië en voor de Verenigde Staten door het verlies van de Argentijnse markt (New York, (AP) 7.5).



Hier ziet men Benito Mussolini (links) en Adolf Hitler in het Hoofdkwartier van laatstgenoemde bij de ontmoeting van onlangs. De foto werd gedistribueerd door Pressens Bild, een Zweeds agentschap.

Het nieuws van vandaag.

De Geallieerden hebben hun lucht-offensief op Europa weer met alle hevigheid hervat. Uit het Westen zowel uit het Oosten vallen de bommenwerpers aan. Berlijn is zowel gisteren als heden aangevallen. Telkens trokken wel 2000 Noordamerikaanse vliegtuigen uit. De aanval van heden ging evenwel gepaard met een aanval op Brunswijk, zodat niet de hele bommenlading op Berlijn terechtkwam. Niettemin zegt men in Londen, dat Berlijn „ter dood veroordeeld is" en nog meer hevige aanvallen tegemoet kan zien. Belangrijke rangeerterreinen, opslagplaatsen en andere militaire doelen in Frankrijk moesten er ook aan geloven. De Raf slaat voornamelijk 's nachts toe en de Noordamerikaanse luchtmacht overdag.

Boekarest, de hoofdstad van Roemenië, is reeds driemaal binnen 24 uur aangevallen door Geallieerde bommenwerpers uit Italië. Ook hier zijn het de Britten die de nachtelijke aanvallen op hun rekening nemen en de Noordamerikanen die het bij daglicht doen. Zaterdag waren in Roemenië reeds vijf belangrijke spoorwegsteden gebombardeerd. In Joegoslavië worden ook vijandelijke doelen aangevallen bij wijze van steun aan de Partijgenoten, die overal in verwoede gevechten gewikkeld zijn tegen de nazies en de verraders.

President Roosevelt is nu in Washington terug na een vacantie van een maand op een plantage van zijn adviseur Bernard Baruch in South Carolina. De President is weer in uitstekende toestand, volgens bekendmaking van zijn geneesheer Vice Admiraal Ross McIntyre.

Uit New York wordt een stuk geseind uit een nieuw rapport van de Foreign Policy Association. Ditmaal is Argentinië het onderwerp. Zowel voor politici als voor handelslieden is dit rapport belangwekkend.

In het Verre Oosten zijn de Japanners thans op enkele fronten in de aanval, evenwel niet overal met hetzelfde succes. Met hun offensief in China maken zij vordering, doch hun wanhopige aanvallen aan het Kohima-front in Brits Indië hebben enorme verliezen ten gevolge.

De Russen melden nog steeds geen belangrijke veranderingen aan hun front, doch Berlijn zegt, dat de aanvallen op Sebastopol in hevigheid toenemen en ook blijkt uit de berichten, dat de Russische luchtmacht zeer actief is.

V... - WEST-END.
MAANDAG—DINSDAG: 7 en 9.30 p. m.
De Topprestatie van de Great Ziegfeld
„ZIEGFELD GIRL"
HEDY LAMARR—JUDY GARLAND
LANA TURNER—TONY MATIN.
Mooie meisjes... muziek... dans... romance... en bovendien 10 mooie liederen w.o. „MINNIE FROM TRINIDAD" CARIBBEAN LOVE SONG enz....
f. 1.25—f. 0.75. Kinderen geen toegang.

De luchtvaart na de oorlog.

Wat is de Noordamerikaanse politiek?

Fantastisch-klinkende toekomstplannen.

(Bijzondere Aneta correspondent).

De Verenigde Staten van Amerika zullen na de oorlog zulke buitengewoon belangrijke hulpbronnen voor de luchtvaart bezitten, dat het voor dit land, technisch gesproken, mogelijk zou zijn om geheel alleen 's werelds vliegtlijnen te beheersen. Maar de Noordamerikaanse politiek op het gebied van de internationale burgerlijke luchtvaart, zoals die zich het laatste jaar heeft ontwikkeld, laat duidelijk zien, dat de Verenigde Staten een dergelijke heerschappij niet zullen zoeken. De Verenigde Staten van Amerika voelen veel meer voor een regeling van geven en nemen, waarbij vliegtlijnen van alle landen een belangrijke rol zullen spelen.

De hoofdpunten van de Noordamerikaanse luchtvaart-politiek komen als volgt naar voren:

1) vrijheid van verkeer voor commerciële vliegtuigen om naar of over andere dan hun eigen land te vliegen. L. Welch Pogue, Voorzitter van de Noordamerikaanse Civil Aeronautics Board en een leidende regeringsfiguur in vliegkringen, heeft zich uitgesproken voor een internationale commerciële luchtverkeerovereenkomst waarbij de ene medeondertekenaar aan de andere partijen het recht van commercieel verkeer over zijn gebied voor niet-militaire vliegtuigen naar hun afzetgebieden zou verlenen.

President Roosevelt zei in October van het vorige jaar dat hij en premier Churchill waren overeengekomen, dat er „vrijheid van de lucht" behoorde te zijn, hetgeen hij uitlegde als te betekenen: wederzijds gebruik van vliegvelden. Maar, zei hij, elk land behoort voor zijn eigen binnenlands vliegwezen te zorgen. Een Engels vliegtuig, derhalve, dat van Engeland naar Australië vliegt, zou in New York en San Francisco kunnen stoppen om brandstof in te nemen, maar zou op deze punten geen passagiers kunnen opnemen of afzetten of lading innemen.

De Noordamerikaanse luchtvaart - nijverheid ondersteunt eensgezind het idee van vrijheid van transito-verkeer. R. S. Damon, directeur-generaal van de American Airlines, een van Noord-Amerika's grootste binnenlandse maatschappijen, gaat zelfs verder. Verleden maand zei hij in Washington: „Het voorstel, dat vliegtuigen van ieder land niet-exclusieve rechten behoren te hebben om, binnen welk land dan ook, passagiers op te nemen en af te zetten, om te vliegen, brandstof in te nemen en in internationaal verkeer op te treden is overdenking en steun waard".

De quaestie van „souvereiniteit over de vliegvelden, die gedurende de oorlog met leen-pacht geld gebouwd werden, komt niet ter sprake.

Noch de tegenwoordige regering, noch de luchtvaart-nijverheid is bezorgd over de vraag of de Noordamerikaanse vlag over alle door Noord-Amerika gebouwde vliegvelden waait, zolang Noordamerikaanse vliegtuigen slechts het recht hebben op deze velden te landen.

2. De tweede definitieve richtlijn der Noordamerikaanse politiek is de luchtvaart van bevriende landen toe te staan en zelfs aan te moedigen landingspunten in de Verenigde Staten aan te doen.

De toestemming, die men aan de Caraïbische lijn van de K.L.M. gegeven heeft om Miami aan te doen, is een voorbeeld van deze politiek, waarvan Adolph A. Berle, luchtvaart-deskundige van het Departement van Staat, een geestdriftige aanhanger is.

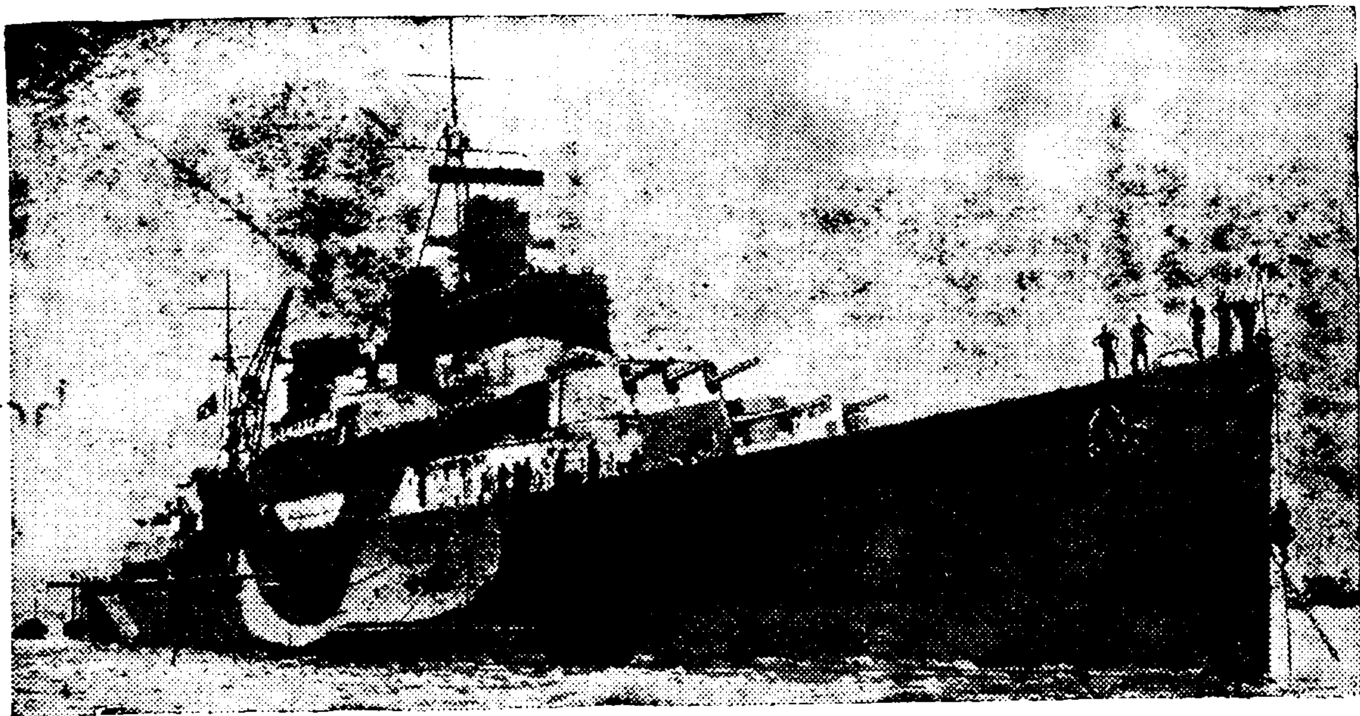
3. President Roosevelt heeft een verklaring afgelegd, dat Noord-Amerika's internationale luchtvaart door particuliere lichamen behoorde te worden ondernomen overal waar dit voordeel zou kunnen afwerpen. Dit is een voortzetting van de vroegere politiek van het land, die de toewijzing van subsidies, nodig om de ontwikkeling van nieuwe routes aan te moedigen, niet verhindert of een strict regerings-toezicht over zowel het internationale als het binnenlandse vliegen niet uitsluit.

4. De Noordamerikaanse politiek om het eigendomsrecht van internationale vliegtlijnen van die van stoomvaart-maatschappijen te scheiden, zoals blijkt uit een recente order van de Civil Aeronautics Board, gegeven aan de American Export Lines Inc. om haar dochter-maatschappij, de American Export Airlines in October aanstaande te verkopen. Deze politiek heeft echter haar tegenstanders in de regering; Vice-Admiraal E. S. Land, voorzitter van de U.S. Maritime Commission, merkte in Januari op, dat het deelnemen van de koopvaardij aan de burgerlijke luchtvaart van belang is, „indien het land van plan is „een koopvaardijvloot in het leven te roepen, die gelijke tred houdt met de ontwikkeling van 's lands buiten- en binnenlandse handel".

5. Tenslotte heeft de oorlog twee van Noord-Amerika's fundamentele vooroorlogse vormen van politiek op zij gezet: het steunen voor de regering van een enkelvoudig monopolie in het vliegen over de Oceaan en het opheffen van de ban op het vliegen naar het buitenland door binnenlandse maatschappijen. Het uiteindelijke resultaat van deze stroming is echter nog niet geheel zeker; er heeft zich in feite, in Noordamerikaanse vliegkringen een scherpe strijd ontwikkeld wat betreft de juiste koers, die men behoorde te volgen.

Voor de oorlog was de Pan American Airways het „bevoorrechte instrument" (het gebruik van één luchtvaart-lijn door een land voor al zijn operaties overzee) van de Noordamerikaanse regering voor wat het vliegen overzee betreft. In de jaren van 1920 werd deze lijn zwaar gesubsidieerd teneinde de Latijns-Amerikaanse landen binnen te komen. In 1937 opende zij haar clipper-route over de Stille Zuidzee en in 1940 begon de Pan American over de Atlantische Oceaan te vliegen. De Civil Aeronautics Board ontzegde aan de binnenlandse vliegtlijnen toestemming om op buitenlands terrein te breiden.

Dit monopolie van de Pan American en de Panagra — van welke laatste maatschappij de Pan American en de Grace Line stoomvaart-maatschappij de gezamenlijke eigenaren zijn en die van Panama uit opereert langs de Westkust van Zuid-Amerika — wordt klaarblijkelijk op de achtergrond gedrongen. In 1942 mengde de American Export Airlines



Dit is de nieuwe Britse kruiser „Ceylon, onder bevel van Kapitein G. B. Armery-Parkes.

zich in het trans-atlantische verkeer van de Pan American. Binnenlandse maatschappijen werden eveneens aangemoedigd om met plannen voor de dag te komen om na de oorlog haar luchtvaartlijnen in Zuid-Amerika uit te breiden.

Maar Juan Trippe, stichter en hoofd van de Pan American, vecht nog steeds voor de politiek van een enkele maatschappij, die overzee vliegt. Hij wordt hierbij terzijde gestaan door William A. Patterson, president van de belangrijke United Airlines, die beweert, dat onbeteugelde concurrentie op internationaal terrein chaos teweeg zal brengen en dat men daarmede in de kaart speelt van diegenen, die overzeevlieglijnen als staatsbezit bepleiten. Hij spreekt zich uit voor een enkele maatschappij, waarin de verschillende binnenlandse lijnen haar eigen aandelen hebben.

Eigendomsrechten en Concurrentie.

Tegenover Trippe en Patterson stellen zich zestien verschillende grote en kleine binnenlandse vlieglijnen, die de Airlines Committee for United States Air Policy hebben gevormd, die haar hoofdkwartier in Washington heeft. Zij vertegenwoordigen het grootste gedeelte van de industrie.

Haar programma omvat particulier eigendomsrecht, leiding van het overzeese vliegwezen en „vrije en open concurrentie" mits men hierbij slechts van een aannemelijke ordening door de regering overtuigd kan zijn. Zij wijzen daarbij op de aanmoediging door de Civil Aeronautics Board tot concurrentie tussen binnenlandse lijnen als voorbeeld voor een gelijksoortige buitenlandse politiek, daarbij van oordeel zijnde, dat een dergelijke concurrentie verantwoordelijk was voor de ontwikkeling van Amerika's uitgestrekte en doeltreffend werkende luchtvaart van vóór de oorlog. Zij bepleiten de betaling van subsidies in de vorm van luchtpostcontracten als middel om nieuwe routes te openen. De National Association of Manufacturers ondersteunt het standpunt van de zestien vliegtuig-maatschappijen.

Vele van deze luchtlijnen hebben sinds Pearl Harbor deelgenomen aan het overzee-vliegen als gedeelte van de 90.000 mijl organisatie, die door de Air Transport Command werd opgezet. Zij zijn verlangend om deze activiteit voort te zetten. Maar de vliegtuig-deskundigen van de regering wijzen er op, dat de routes, die zich gedurende de oorlog hebben ontwikkeld, niet pas klaar zullen zijn voor de behoeften van de na-oorlogse burgerlijke luchtvaart, daar het hier militaire routes betreft, die in de eerste plaats zijn ontworpen om — in het vliegen naar het strijdtoneel — gebieden te vermijden, waar oorlogsgevaar heerste.

Noord-Amerika's luchtvaartmaatschappijen hebben op ambitieuze wijze plannen ontwikkeld voor na-oorlogse wereld-luchtlijnen. Hier zijn enige van de meest op de voorgrond tredende aanvragen, die nu ter behandeling bij de Civil Aeronautics Board zijn:

De wereldvlieglijnen der toekomst.

1) American Export Airlines, die reeds een dienst onderhoudt op Foynes, Ierland, zou de hoofdsteden van de Oostelijke Verenigde Staten verbinden door middel van een luxe dienst op Engeland van dageraad tot schemering, waarbij deze route uitgestrekt zou worden tot Parijs, Rome, Athene, Caïro, Basra, Karatsji en Bombay. Een tweede hoofdlijn zou de Noordamerikaanse steden verbinden met Kaapstad via Puerto Rico, Trinidad, Belem, Natal, het eiland Ascención en Windhoek, Zuid-Afrika.

2) American Airlines zou Chicago, Detroit, New York en Boston met Londen en Parijs verbinden.

3) Northeast Airlines zou van Boston via New Foundland en IJsland naar Schotland, Engeland, Stockholm, Berlijn en Moskou vliegen.

4) De Pennsylvania-Central Airlines stelt voor direct van de Verenigde Staten naar Engeland te vliegen met tussenlandingen op drie grote, drijvende, stalen vliegvelden, op afstanden van 800 mijlen van elkaar gelegen. Het contract voor het bouwen van deze drijvende vliegvelden is reeds door deze maatschappij aan de Sun Shipbuilding Company toegewezen.

5) Aan de zijde van de Stille Zuidzee heeft de Northwest Airlines het plan om beurten te vliegen van Seattle en Chicago via Canada, Alaska en Siberië naar Peping, Tsjungking en Calcutta, met een neven-lijn naar Tokio, Sjanghai en Manila.

6) De Chicago en Southern luchtvaart-maatschappij stelt een gelijksoortige route voor, maar dan via de grote cirkel naar het Verre Oosten, met een aandoen van Keyo, Corea; Sjanghai, Canton, Saigon, Singapore en Batavia, C. & S. hebben eveneens het plan in de Zuidelijke richting te vliegen naar Cuba, Jamaica, Panama en Mexico.

Deze en gelijksoortige aanvragen zijn zolang opgehouden tot er de een of andere overeenkomst op het gebied van het na-oorlogse internationale vliegwezen kan worden bereikt. Zelfs indien op de eerlang te houden luchtvaartconferentie der Verenigde Volken overeenstemming zou worden bereikt omtrent het principe van vrijheid van transito verkeer, dan nog zouden de onderhandelingen met de verschillende in aanmerking komende landen, voor wat een onderlinge uitwisseling van commerciële rechten aangaat, waarschijnlijk nog enige tijd in beslag nemen. Inmiddels worden de plannen door de particuliere maatschappijen verbeterd en heeft men vertrouwen, dat het grootste gedeelte van haar voorstellen uiteindelijk door de Civil Aeronautics Board gezond en voor uitvoering vatbaar bevonden zal worden. Een ding is zeker: de Verenigde Staten zullen na de oorlog een ontzaggelijke luchtvaart-hausse tegemoet gaan, die haar terugslag zal vinden het vliegen overzee, in de omvang zoals deze door de internationale overeenkomsten zal worden toegestaan.

1/7 van het nationale inkomen aan vliegtuigen.

In 1943 heeft de Noordamerikaanse regering meer dan 20 milliard dollars of een-vierde van haar gehele militaire begroting en een-zevende van haar nationale inkomen aan vliegtuigen uitgegeven. Dit is vijf maal het door de Noordamerikanen in 1941 uitgegeven bedrag van automobielen, het jaar van de top-productie.

In 1943 werden er in de Verenigde Staten 85.946 vliegtuigen gebouwd en **in 1944 zal men er meer dan 100.000 bouwen.** De fabrieken hebben zich gespecialiseerd in transport-vliegtuigen en zware bommenwerpers, terwijl de Engelse vliegtuig-productie in hoofdzaak uit gevechtsvliegtuigen bestaat; de Noordamerikanen zullen derhalve na de oorlog wat de aanmaak van handelsvliegtuigen betreft een voordeel hebben.

Het Willow Run bedrijf voor bommenwerpers van Henry Ford staat klaar om tot de massa-productie van transportvliegtuigen over te gaan, zodra die nodig zullen zijn.

Thans al 865 luchthavens in de V. S.

Noord-Amerika heeft nu een totaal van tenminste 865 luchthavens, waarbij men de militaire vliegvelden niet mederekent. Deze luchthavens hebben alle startbanen van ± 1200 meter of meer en zijn in staat de grootste vliegtuigen te dragen.

En wanneer de oorlog eenmaal voorbij is, zullen tienduizenden gedemobiliseerde vliegers en grond-personeel verlangend zijn om, indien dit mogelijk is, in de luchtvaart te blijven. Er zal een enorm overschot aan arbeidskrachten ontstaan in alle takken van de vliegtuigindustrie en de regering zal overeenkomstige druk oefenen om uitbreiding van de burgerlijke luchtvaart de vrije hand te laten.

Een rapport van het Office of War Information voorspelt, dat er in de Verenigde Staten tegen 1950.500.000 particuliere, commerciële en militaire vliegtuigen in actieve dienst zullen zijn en dat de luchtvaart-lijnen tweederden van het passagiersverkeer van de Pullman eerste klasse) treinen binnen het land zullen overnemen, die tegen 1946 20.000.000 passagiers per jaar zullen vervoeren.

De leiders van Noord-Amerika's vliegtuignijverheid zullen vechten voor het privilege om in de winsten van deze uitbreiding te mogen delen, zowel in het binnen- als in het buitenland.

Zij verkaren zich uitdrukkelijk tegen welk internationaal eigenaarschap of toezicht over trans-oceaan luchtlijnen dan ook, zoals Australië en Nieuw Zeeland kortgeleden voorstelden voor wat het Zuidwestelijke gedeelte van de Stille Zuidzee betreft.

Het staal voor de auto's van dit jaar..



De wagen die U op het oogenblik bezit moet jaren langer mee kunnen.

Laat VEEDOL uw motor beschermen!

Om de tankproductie te kunnen handhaven moeten tonnen staal onafgebroken in de oorlogsfabrieken vloeien. Wij weten dat U het een kleine opoffering vindt, Uw nieuwe wagen naar de oorlog te hebben gestuurd om de vrede te bespoedigen. Denk er aan dat de auto die U nu bezit langer mee moet kunnen. Daarvoor moet er goed voor gezorgd worden. U kunt niet beter voor zorgen dan door VEEDOL te gebruiken met zijn „beschermingslaagje" voor behoorlijke smering. Het voorkomt slijtage, verlengt de duur van de motor.

Koopt VEEDOL heden nog. Zorg er voor om Uw VEEDOL geregeld te vervangen.

VEEDOL MOTOR OIL

TIDE WATER ASSOCIATED OIL COMPANY
New York, N. Y. U. S. A.
Distributors:
E. MORENO BRANDAO
WILLEMSTAD

ONS KONINKRIJK.

PRINSES JULIANA ONTVANGT.

Prinses Juliana ontving Donderdag Kapitein Raat en drie officieren en vier manschappen van de Nederlandse Koopvaardij; later ontving zij nog den heer H. Bos, kanselier van de Nederlandse ambassade te Tsjungking

ONDERSCHEIDINGEN

De Nederlandse Consul-generaal te Sydney, J. B. D. Pennink, heeft aan Kapitein Thurman en marconist R. O. Borgers onderscheidingen verleend. Beiden hebben onder een aanval van Japanse duikbommenwerpers aan boord van een K. P. M. schip in de Milne-baai, blijk gegeven van grote moed en vastberadenheid en slaagden er in het schip te redden (Aneta).

VRIJLATING VAN BOS VERSCHUUR GEVRAAGD.

De Surinaamse Werknemers federatie, de Surinaamse Mijnwerkers-Unie en de Surinaamse Arbeiders Centrale hebben aan Zijne Excellentie Mr. J. C. Brons, Gouverneur van Suriname een adres gericht, waarin de vrijlating gevraagd werd van Willem Bos-Verschuur. In hetzelfde adres wordt ook de aandacht getrokken op de steeds meer dreigende werkloosheid en het nijpende woningvraagstuk. Voorgesteld werden: wederinvoering van een Kamer van Arbeid met Arbeidsbeurs; erkenning der bestaande Arbeidsbeweging, werkgelegenheid voor vakarbeiders ook buiten Suriname; tenuitvoerbrenging der bouwplannen en wettelijke loonsregeling met vaststelling van een minimumloon.

In het adres is ook sprake van uitbreiding der kiesbevoegdheden door de normen der capaciteitskiezers te verlagen en wijziging in de samenstelling der Staten. Tenslotte wordt gevraagd of het niet mogelijk is een afvaardiging der Surinaamse vakarbeidersbeweging te zenden naar de Conferentie die op 5 Juni te Londen wordt gehouden.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN HET DUITSE VOLK.

In een redevoering te Washington heeft Doctor Alexander Loudon, de Nederlandse Ambassadeur verklaard dat men de Duitsers na de oorlog moet laten opbouwen wat zij hebben vernield en alle militaristische en pangermaanse organisaties opgeheven moeten worden; tenslotte dienen de moordenaars van Joden en gijzelaars niet ongestraft uit te gaan. De Ambassadeur zei, dat het enige, waar de „goede" Duitsers zich aan wijden mogen, is, het Duitse volk naar een waardiger toekomst te leiden. Dr. Loudon zei: Indien ik mij in de plaats van een goeden Duitser stel, zou ik het standpunt innemen, dat het Duitse volk de verantwoordelijkheid heeft te dragen van wat de regering heeft gedaan; ik zou het pangermanisme openlijk aan de kaak stellen evenals alle andere gecamoufleerde organisaties, die alleen op uitbreiding van Duitsland gericht zijn; ik zou de rassentheorie en de theorie van het Herrenvolk afzweren en er een eer in stellen de schoolboeken naar waarheid op te stellen; het verheerlijken van de dood op het slagveld moet verdwijnen en ik zou er een eer in stellen het volk op de hoogte te brengen van de democratische beginselen. Er is zoveel aan het licht gekomen aangaande Duitse wreedheden, het vermoorden van Joden en gijzelaars, het mishandelen van gevangenen, dat ik, als goed Duitsers, een fonds zou stichten voor hulp aan de familieleden der slachtoffers; ik zou de Duitse kunstschatten afstaan aan de geplunderde landen, tot hun kunstschatten teruggevonden waren. Aldus zou ik trachten iets goed te maken van het kwaad, dat mijn landgenoten aangericht hadden; maar ik ben geen goeden Duitser; ik ben een Nederlander en daar ben ik trots op.

ZEELAND VERBODEN ZONE.

Uit Londen wordt gemeld, dat de Duitse militaire autoriteiten in een poging om de komende invasie tegen te gaan de gehele provincie Zeeland in Nederland hebben verklaard tot „verboden zone". De inwoners van de provincie mogen de land- of waterwegen niet gebruiken zonder een speciale pas en niemand mag zonder vergunning de provincie verlaten.

EEN BEETJE VUUR EN DE DOOD.

Een dronken Nederlander werd in een Rotterdamse bar doodgeschoten door drie Duitse soldaten, toen hij om vuur kwam vragen. Een Zweedse matroos vertelde — volgens een Stockholmse krant — dat de Nederlander, die onder de invloed was van sterke drank naar een tafeltje ging, waaraan drie Duitse soldaten zaten en zijn hand opstak. De Duitsers voelden zich bedreigd door dit eenvoudig gebaar en schoten den ongelukkige dood. Gestapomannen stelden een onderzoek in en kwamen tot de vaststelling, dat de man slechts een beetje vuur voor zijn sigaret had willen vragen. (Aneta)

WIJ MOETEN EEN SOCIALE ORDE HEBBEN.

Dr. A. A. van Rhijn, voorzitter van de Nederlandse Commissie ter bestudering van het programma van sociale verzekering verklaarde op de Internationale Arbeidsconferentie te Philadelphia: Een terugkeer naar de vooroorlogse condities van werkloosheid, lage lonen en opbrengst.beperking moet worden tegengegaan door sociale verzekeringen en pensioenregelingen. Sociale verzekering mag geen doel op zichzelf zijn, het doel is sociale orde.

Sociale verzekering dient ook te omvatten een regeling van minimumlonen, uitbetalingen bij ziekte en werkmogelijkheid voor allen. De jaren voor de oorlog waren gekenmerkt door sociale onzekerheid; economische condities werden voortdurend gewijzigd: daarbij kwamen de vraagstukken van werkloosheid, vermindering van loonstandaard, beperking van productie, wisselkoersschommelingen en een internationale handelsoorlog. De oorlog heeft hierin veel verandering gebracht, maar dat was ook tijdens de vorige oorlog het geval, maar het beloofde land voor oorlogshelden werd een land voor werklozen. Sociale verzekering leidt er toe, dat een gedeelte van het te veel van sommigen overgehevend wordt naar de minder bedeelden". Hij wees vervolgens op het Beveridge plan en zeide in dit verband: „De dringendste zaken gaan voor: eerst brood voor iedereen en dan koek."

HET OPSLUITEN VAN ONDERGEDOKENEN.

De geïnterneerden van het regiment der Jagers zijn in een gevangenenkamp ten Zuid-Oosten van Boekarest bij de Bulgaarse grens ondergebracht. Een Nederlands sluikblad voegt aan dit bericht nog toe, dat regelmatig ondergedoken Nederlandse soldaten door de Duitsers gevonden worden en er ongeveer 60 per week naar Amersfoort worden overgebracht. Een aantal reserve-officieren is in een kamp te Grune, bij Breslau, gevangen.

INPALMING VAN NIET - ARISCHE BEDRIJF.

Uit het Hamburger Fremdenblatt blijkt dat de Duitsers zich meester hebben gemaakt van de grote textielfabrieken in Nederland. Zij hebben een „Katoen Industrie Enschede" in het leven geroepen, waarin de vroegere Menkofabrieken en de Roombeek-weverijen samengebracht zijn. De Menko-fabrieken werden reeds kort na de invasie door de Duitsers ingepalmd, omdat het een „niet-Arisch" bedrijf was (Aneta)

DE PROFESSOREN WEIGERDEN.

Een NSB-student van de Groningse Hogeschool had zijn proefschrift zien weigeren en wendde zich tot de Duitse overheid, die last gaf het proefschrift te aanvaarden. Toen de plechtigheid moest plaats hebben, stonden de professoren op en verlieten de aula,waar — onaangeraakt — de papieren van den NSB-candidaat bleven liggen. (Aneta)

NEDERLANDER VEROORDEELD.

De Nederlander Gerard Vulling werd door een Duitse rechtbank te Antwerpen tot een lange gevangenisstraf veroordeeld wegens hulp aan Belgische patriotten. Vullings woonde te Antwerpen en werd er van beschuldigd Belgische patriotten inlichtingen te geven, die hen in staat stelden luchtaanvallen te houden op opslagplaatsen. (Aneta)

CINELANDIA

HEDEN: 8 P.M.
BETTE DAVIS
.....eerste dramatische actrice van het witte doek!
MIRIAM HOPKINS
....in een harer beste vertolkingen!
in
„OLD ACQUAINTANCE"
(„Tranen uit vroegere jaren")
op verdienstelijke wijze bijgestaan door:
Gig YOUNG John LODER Dolores MORAN
Het ontroerend verhaal van een GEHEIM GEHOUDEN LIEFDE
Iedere Man zal afvragen of zoo.n liefde wel bestaan kan....,
Iedere Vrouw zal direct van de werkelijkheid ervan overtuigd zijn
Een Nieuw groot succes van „WARNER"
fl.1.25—fl. 0.75—Geen Kinderen

Morgen DINSDAG:
'n Nieuwe Spaansche film:
LA HORANDEZ ES UN ESTORBO
met; Sara Garcia en „El Chato Ortin"

ROXY-THEATER

HEDEN: 7 P.M.
De Wereldberoemde opera:
„El Barbero De Sevilla"
met Miguel Ligero en Estr. Castro.
Prachtige Muziek! Grootsche Scenes!
f. 1.25, f. 0.75. Kinderen ½ entree.

HEDEN: 9 P.M.
De Sensatie van den Dag!
Onthullingen, die het barbarisme van de Nazies blootleggen . . .
„Universal"'s boeiende rolprent:
„THE STRANGE DEATH OF ADOLF HITLER".
(„De zonderlinge dood van Adolf Hitler")
met: Ludwig Donath, Gale Sondergaard, George Dolenz, Fritz Kortner.
IS HITLER DOOD?????
Extra!! De „March-of-Time-film: „POST WAR JOBS" Actueel!!
f. 1.25—f. 0.75. Geen kinderen.

Morgen Dinsdag: om 7 en 9 p m.
SECRET AGENT OF JAPAN
met: Preston Foster & Lynn Bari.

ELI LILLY PAN-AMERICAN CORPORATION.
Distribtie Agentschap. Curaçao.

GEVRAAGD: per 1 Juni of eerder:

1) Een bekwaam kantoor leider, liefst met eenige kennis van Pharmaceutische en Biologische producten.

2) Een mannelijke of vrouwelijke kantoor kracht met ervaring van kantoorwerk.

Een en ander tegen aantrekkelijk salaris nader overeen te komen.

SOLLICITATIES met bijvoeging van referenties slechts schriftelijk te richten aan:

I. BAIZ.
Postbus 108. Curaçao.

4—3

Wanneer Gij op reis gaat, Vraagt inlichtingen bij

S. E. L. MADURO & SONS, INC.

REISBUREAU

Passagebiljetten per vliegtuig, stoomboot en spoor tegen officieele tarieven zonder extra kosten

RESERVEERING HOTEL ACCOMMODATIES

OPSLAG EN VERSCHEPING VAN BAGAGE

INTERNTIONALE EXPEDITEURS

Generale Agenten: Pan American World Airways

Agenten: K.L.M. — Grace Line — Ybarra Lijn — Flota Mercante del Estado — Harrison Line — Alcoa Steamship Co. - Swiss War Transport Office en vele andere.

Kantoor: De Ruyterplein —2 — Telefoon 1200

Na Kantoor uren: No. 1771—1925—2449

De Algemeen Militair Commandant,

MAAKT BEKEND;

dat verzoeken voor uitstel c q hernieuwd uitstel van inlijving en opkomst voor eerste oefening bij de Schutterij op 1 Juli 1944, vóór 15 Mei a.s. moeten worden ingediend;

a) op Curacao bij den Algemeen Militair Commandant

b) op Aruba bij den Oudst Aanwezend Zeeofficier

c) op Bonaire bij den Commandant van de Nederlandsche Troepen.

A. VAN BENNEKOM

EN

J. W. SCHOONEN

hebben het genoegen U kennis te geven van hun voorgenomen huwelijk, waarvan de voltrekking zal plaats vinden op Woensdag, 17 Mei a.s.

Inzegening: Protestantsche Kerk Rio Canario 5 uur n.m. door den WelEerwaarden Heer Ds. C. Th. Steenstra.

Receptie: 6 — 7.30 n.m.
Groot Kwartier 15.

Men gelieve dit als een persoonlijke uitnoodiging te willen beschouwen

Hier Haïti

door

MR. EDUARD M. ELIAS.

VI.

Wanneer gij om acht uur 's morgens van Hato vertrekt krijgt u om twaalf uur 's middags een heerlijk kopje Haïtiaanse koffie van een van de drie mooie meisjes van het vliegveld-stationnetje van Port-au-Prince. En om één uur bent u in de koude van Kenscoff, vijftienhonderd meter hoog. Wij komen daar over een prachtige bergweg in een oude, rammelende en stuurse taxi en voor het tochtje over de stenige weg die heel slecht is voor de schaarse banden, hebt gij twintig gulden te betalen. En dan zijt gij in een heerlijk oord beland: een klein dorp tegen een hoge bergwand met sparren- en bloemengeuren. Hoge berglucht, prachtige vergezichten en verrukkelijke wandelwegen. Er zijn wat kleine eenvoudige hotels. Het onze is Hotel de France. Tien bedden, kraakzindelijk. En met de ongeëvenaarde keuken van Madou Jugy „la meilleure cuisinière et patissière du pays" de kleine gezette Parisienne van het prachtige restaurantje „la Picardie" in Pétionville. 's Nachts slaapt gij onder vier dekens.

De ochtenden zijn als de koele herfst. 's Middags ligt gij in de zomerzon te lezen op een luie stoel. En 's avonds drinkt gij uw café noir na de maaltijd bij een knapperend houtvuur dat eucalyptusgeur verspreidt in de kleine eetkamer.

Het is zo koel in Kenscoff. Ge vergeet hoe warm het kan zijn in Willemstad en hoe heet het was in Port-au-Prince. Bij het vroege opstaan ademt gij als een zeldzaam regaal de hoge berglucht in en wanneer gij, na het ijskoude wassen en het ontbijt met verse eieren, grapefruits, vettige pittige „fromage du pays" en de geurigste koffie op aarde, de zonnige wereld betreedt voor een goede wandeling over smalle paden, dan wordt gij dronken van de berglucht, de wuivende sparren en de bloemen die gul hun honing geven aan goud-groene colibris, trillend in het licht van de morgenzon.

Er zijn lemen hutten met strooien daken, groente akkertjes, bananen-bomen, naakte kindertjes, er staat een rose kapelletje langs de weg. De mannen werken op hun grond. Ze zeggen: „bon matin monsieur, madame" en de vrouwen gaan naar de kleine markt bij het zwatelend fonteintje midden in het dorp, de zware manden op het hoofd, de blote voeten bestand tegen de stenige weggetjes.

Soms is er een ezeltje of een mager paard dat de zwaarste lasten draagt. Soms een jongen met een geduldige koe aan een touw of een krijsend zwart biggetje in de armen. En overal de vergezichten tot aan blauw-vernevelde bergtoppen, met hier en daar het wit van een lemen dorpje of het rood-en-goud van een houtskoolvuur het groen van een bananenbosje en zowaar zelfs het tere rose van perzikbomen in vroege bloei. Van dit wandelen door de hoge koelte wordt ge heerlijk moe en diep voldaan en meer dan ooit geniet ge van een noenmaal op de veranda in de zon, alsof gij in het Franse berghotelletje waart dat gij van lang voor de oorlog, in uw beste herinneringen-aan-Europa hebt behouden. Zo'n hors d'oeuvre van verse radijsjes en verse tomaat en paté, zo'n schotel van niertjes in witte wijn, en kaas en verse bosaardbeien en een demi tasse van zwarte koffie. 's Middags komt er bezoek uit de stad: doctor Mabille, Parijs chirurg, surréalist en litteratuurkenner, zojuist benoemd tot cultureel attaché aan de Franse legatie te Mexico; Robert Stark, Nederlands Consul-Generaal met zijn witte haren en zijn hoffelijkheid van perfect gentleman; monsieur le sénateur Magloire, directeur-hoofdredacteur van Le Matin, tweehonderd kilo en zó weggelopen van een Parijse faubourg; Victor Madsen, de aan Haïtiaanse koffie schatrijk geworden Deen en monsieur le ministre van Frankrijk met mevrouw, die een Russische is en die vol lof is voor onze K.L.M. omdat die haar stokoude, halfblinde witharige hondje „Chouchou" ihelemaal op zijn eentje uit Lissabon via Londen en Miami naar Port-au-Prince heeft gebracht. En een klein, lelijk en intelligent meneertje met een grote blauwe bril: son excellence le général de Nemours, militair genie des lands en opperbevelhebber zijner drieduizend hoofdige krijgsmacht, vergezeld van monsieur le capitaine de corvette Camm, bevelhebber van de zeemacht van drie kustvaartuigen. En allemaal zitten ze in de middagzon in de kleine tuin van het Hotel de France en babbelen bij thee en gebak.

En de sparren geuren, de lucht is klaar en koel. Wanneer de avond snel valt en de bezoekers bergafwaarts zijn gegaan naar de warme stad, wordt in de schemering van de eetkamer het houtvuur ontstoken. Wij tafelen met Madou Jugy die meer een lieve gastvrouw dan een hotelière is en met Mister Waterschoot, een Engelsman die directeur is van de Nationale Banque d'Haïti. Hij noemt zich zelf „Woaterskoet" maar zijn grootvader was Nederlander, Limburger, Waterschoot van der Gracht. Bij de gloed van het vuur laten de soupe aux onions, de lamsbout en de crême caramel zich smaken. En na een laatste kop koffie aan de haard, gaan wij naar onze koude slaapkamer, onder de vier dekens, met de ramen wijd open op de nachtlucht van de bergen. Bij het raam ruisen de sparren.

In de verte blaft een hond en een haan roept om de vergleden dag. Uit het dorpje in het dal komt het eeuwig rommelen der Haïtiaanse trommen. Tien dagen in Kenscoff, tien dagen verwijderd van het bloed en van de tranen, van de haat en de doodskreten der wereld. Tien dagen van hitte en koelte, vriendelijke mensen en smalle bergpaden, bloemen en vogels, de goede tafel van het Hotel de France, het houtvuur en een breed, koel bed. Tien dagen in Kenscoff, vijf uur van Hato.

PAS ONTVANGEN

Kerosene Stoven

bij

AMERICAN BAZAAR

P. E. PORTILLO A.

Breedestraat Punda No. 17

Curaçao.

SOEUR BATHILDE BIJ DE STERKEN GETELD.

Aan Soeur Bathilde, die al vele jaren aan het hoofd staat van de Zusterschool op San Mateo, wordt heden het woord van Mozes vervuld, dat aangaande de dagen onzer jaren, het zeventigtal voor de sterken is. Vandaag is Soeur Bathilde 70 jaar oud geworden, in verband waarmede vanmorgen een Heilige Mis is opgedragen in de Kerk van de Heilige Familie. Hoevelen hebben Soeur Bathilde niet gekend, sedert zij 31 October 1908 op Curaçao aankwam: 36 jaren in dienst van de jeugd, van God en vaderland; 36 jaren in de wapenrusting des geloofs als St. Michael, op wiens feestdag zij verjaart. Naar het woord van denzelfden Mozes bidden thans allen, die haar gekend hebben:

„Verzadig ons in de morgenstond met Uw goedertierenheid, zo zullen wij juichen en verblijd zijn al onze dagen".

MARTIJN & SENIOR TERUG.

Zaterdag zijn de Heren Ernesto C. Martijn en Alfred Senior, de overige leden van de gestrande commissie-Hoogeveen te Willemstad teruggekeerd. De Heer Senior kwam uit Cuba, de Heer Martijn uit Haïti.

HET FEEST IN HET WATERFORT.

Het was een avond van vertier en jolijt welke gisteren door de Puertorikijnse troepen in het Waterfort werd aangeboden aan een deel der burgerij van Curaçao.

Velen gaven gehoor aan de vriendelijke uitnodiging van Mejuffrouw Dorothy Dekker, de officiële Gastvrouwe van de troepen (Army Hostess heet dat in het Noordamerikaans) en toen Zijne Excellentie de Gouverneur even na 19 uur met Zijn Adjudant verscheen, was het al een drukte van belang op het grote binnenplein voor de Kazerne van Willem III.

De Heer Johan H. P. Schrils leidde Zijne Excellentie in voor de Curom-microfoon, welke op het podium voor de muzikanten was opgesteld, waarna de Landvoogd ook in de Spaanse taal zich voornamelijk richtte tot de luisteraars in Puerto Rico. De Spreker ging in het kort de geschiedenis van het Staatsdeel Curaçao na en schilderde toen de eilanden Curaçao en Aruba zelf af met hun belangrijke olie-industrieën die mede bewaakt worden door de echtgenoten, zonen en broers van de luisteraars op Puerto Rico.

Zijne Excellentie maakte er voorts melding van, dat Nederland en Oost Indië op het ogenblik bezet zijn zodat de belangrijkheid van deze Nederlandse eilanden thans nog veel groter is. Dezer dagen is Hollandia heroverd, het eerste stukje Nederlands grondgebied dat door den vijand bezet was. Daar wappert nu ook de Nederlandse vlag.

Hare Majesteit de Koningin — zo zeide de Landvoogd — is voor ons niet alleen een symbool maar ook een levende persoonlijkheid van Wie het volk veel houdt. De dagen van het bezoek van Prinses Juliana aan Curaçao waren hoogtijdagen.

Gelukkig leven wij in vriendschap met alle omringende landen en onze banden met Puerto Rico zijn gelukkig ook van zeer vriendschappelijke aard. De Gouverneur herinnerde nog aan zijn kort bezoek aan Puerto Rico en wees voorts op het feit, dat Puerto Rico veel gedaan heeft om onze Bovenwindse Eilanden van het nodige te voorzien.

Uw jongens — zo eindigde de Landvoogd — voelen zich hier thuis geloof ik. Zij vinden een zelfde mentaliteit als in hun eigen land en kunnen hier met de Spaanse taal goed terecht.

Pater Adriaan Deelen, Aalmoezenier van de Noordamerikaanse legerstrijdkrachten op Curaçao, dankte den Gouverneur in het Nederlands voor zijn hartelijke woorden en heette ook allen aanwezigen welkom op dit feest. Hij hoopte, dat wanneer in de toekomst nogmaals een beroep gedaan wierd op hun hulp, zij even spontaan zouden helpen om den soldaten was verpozing te bezorgen. In het biezonder roemde de Aalmoezenier Mejuffrouw Dekker voor de wijze waarop ze gewerkt heeft voor de verwezenlijking van dit feest.

Na een kort woord in het Spaans tot de luisteraars in Puerto Rico eindigde de Zeer Eerwaarde Spreker met uitroepen van leve Puerto Rico en leve Curaçao.

De band van Juan Rosales speelde hierop het Wilhelmus en de band van de Puertorikijnse soldaten volgde met de Star Spangled Banner.

Het officiële gedeelte van de avond was hiermede voorbij en men kon gaan dansen op de verlichte dansvloer, welke midden op het plein was geplaatst. Er bleek echter zoveel animo te zijn, dat men ook buiten de dansvloer op het asfalt danste tussen de menigte door. Enkele clowns hielpen de stemming nog verhogen en aan de bars kon men brandstof innemen om met frisse moed weer verder te feesten.

De versiering was eenvoudig maar keurig. Hele sliertén van rode, witte en blauwe vlaggetjes hingen over het plein en rondom de dansvloer waren lampions aangebracht.

Even dreigde de regen de vreugde te verstoren, maar het maantje kwam al spoedig weer te voorschijn van achter de wolken. Het nadeel van de vlaggetjes bleek nu echter, want het ging druppen in alle kleuren, zodat velen lelijke vlekken op hun mooie goed kregen.

Niets verstoorde de geestdrift echter en later werden nog verschillende typische Latijns Amerikaanse dansen te zien gegeven door enkele Curaçaose jongelui. Vooral de Venezolaanse Joropo viel in de smaak.

Al bij al was het een geslaagde feestavond.

„ORA PRO PACE"

Donderdag 25 Mei as. des morgens om 6 uur zal een heilige Mis worden opgedragen door Zijne Hoogwaardige Excellentie Mgr. P. I. Verriet in de Kapel van het St. Martinusgesticht, ter herdenking van het 2-jarig bestaan van bovengenoemde Vereniging en ter viering van de feestdag van de heilige Philomena, patrones der Vereniging.

MR. ELIAS MAAKT EEN AANVANG.

Hedenavond om 20 uur zal Mr. E. M. Elias weer een aanvang maken met zijn geregelde wekelijkse radio-overzichten van het wereldnieuws.

PAULUSDRUKKERIJ.

De directie van de Paulusdrukkerij deelt ons mede, dat zij de technische leiding van haar drukkerij met ingang van 8 Mei 1944 in handen gesteld heeft van den Heer J. J. Visser, voorheen bedrijfsleider van drukkerij „De Stad" N.V.

DE REGENVAL.

Volgens de regenmeter op Fort Nassau is er vannacht tot vanmorgen 8 uur 25,1 mm. regen gevallen.

GRENSWIJZIGING.

Zijne Excellentie de Gouverneur heeft bij de Staten van Curaçao het volgende ontwerp ingediend, dat beoogt het dorp Boca St. Michiel-Slangenbaai, dat nu tot het 3e district behoort, met ingang van 1 Juli aanstaande bij het 2e district onder te brengen.

Voor dit voorstel pleiten de overwegingen, dat de bewoners practisch slechts over het 2e district zijn te bereiken, feitelijk door de politie van het 2e district worden bezocht, gemakkelijker met Rust dan met Dokterstuin contact hebben, terwijl ook Cas Chiquito op hun weg naar de stad ligt.

ALWEER EEN NIEUW BLAD.

Zaterdag is het eerste nummer van het zoveelste sportblad verschenen: Sportkoerier, Algemeen Sportblad voor het Gebiedsdeel Curaçao, uitgegeven door Otto H. Zalm. Dit sportblad is in zoverre een uitzondering, dat het niet uitgaat van een of andere vereniging of bond, maar voor alle sports openstaat. Het is dus te vergelijken met La Prensa Deportiva, die wekelijks van 5 November 1942 tot 9 December 1943 is verschenen en waar het veel van weg heeft, met uitzondering van de landvoogdelijke inleiding waarmede La Prensa Deportiva begon.

Wij wensen het in elk geval een langer leven toe. In haar inleiding zegt de redactie — geen enkele redacteur wordt bij name genoemd — dat een der meest aanspraakelijke (sic) redenen waarom de sportbladen niet konden blijven bestaan het gebrek aan geroutineerde en geschoolde krachten was die zich konden wijden aan de redactie. De verscheidenheid in de takken van sport brengt mede, dat er een staf van connaisseurs (!) aan de redactie verbonden moet zijn teneinde het lezend publiek autoritair (!) en naar behoren in te lichten. De Redactie zegt voorts dat eerlijkheid, verdraagzaamheid en stiptheid de grondslag van haar werk zal vormen.

Onze gelukwens voor een lang en rijk, maar ook rijp leven.

RABBIJN IS. JESSURUN CARDOZO IN MIAMI.

Omtrent de reis van Rabbijn Cardozo naar New York, vernemen wij: Bij zijn aankomst in de eerste stad der Verenigde Staten werd Rabbijn I. J. Cardozo namens alle Amerikaanse Joodse ingezetenen verwelkomd door de Chief-Rabbi van Miami, Rev. Max Schapieri.

Rabbijn Schapieri sprak er zijn voldoening over uit, vernomen te hebben, dat Curaçao zich verheugt in een bloeiende Joodse gemeente en nodigde Rabbijn Cardozo vervolgens uit, een dienst te leiden en een rede uit te spreken, gedurende de Memorial-Service, die aldaar de 1ste Mei gehouden werd, ter herdenking der in de concentratie-kamp in Polen vermoorde Joden, die daarheen uit alle bezette gebieden van Europa gedeporteerd waren.

Deze dienst vond plaats in de Grote Synagoge van Miami en werd door een zeer groot aantal personen (Miami telt ca. 20.000 joodse inwoners) bijgewoond.

Bij zijn vertrek naar New York werd Rabbijn Cardozo door een aantal notabelen der Joodse gemeente uitgeleide gedaan, die de wens uitspraken, deze korte maar uiterst hartelijke kennismaking, met de Eerwaarde vertegenwoordiger hunner Curaçaose geloofsgenoten, spoedig te kunnen voortzetten.

SPAANS WOORDENBOEK.

Door de uitstekende zorgen van Frater Rigobert, den zo actieven leider van de St. Augustinusboekhandel zijn de Spaanse woordenboeken van M. Greevink weder in druk verschenen (of liever ze zijn nu gefotografeerd) in Argentinië.

De zo hoognodige woordenboeken zijn voor de prijs van f 10.— bij de St. Augustinusboekhandel en bij de Hollandse Boekhandel verkrijgbaar. Op Aruba Huize de la Salle.

BUITENLAND.

HET JAPANSE OFFENSIEF IN CHINA.

De ongerustheid over de militaire situatie in het Noordwestelijk deel van de provincie Honan is toegenomen, aangezien de Chinese veldberichten melden, dat de Japanse troepen nog 6 kilometer gevorderd zijn in de richting van Loyang en zich thans op slechts 10 kiometer ten Zuiden van deze oude stad bevinden — de toegangspoort tot de route waarover men in het Chinese binnenland kan doordringen. Er worden felle gevechten gemeld van alle sectoren aan het Honan-front en algemeen wordt toegegeven, dat de situatie ernstig wordt en de Chinezen niet langer hun gebruikelijke strategie kunnen volgen om gebieden af te staan, teneinde tijd te winnen voor een tegen-offensief.

De Japanners maken snelle vordering om de belangrijke Peiping-Hankow spoorlijn, welke Noord-Zuid loopt, vrij te maken. Zij zouden het stuk dat nog in Chinese handen is, tot 22 kilometer hebben vernauwd. (Tsjungking, (AP) 8.5).

ROOSEVELT IN WASHINGTON.

President Roosevelt is Zondag te Washington teruggekeerd van zijn vacantie van een maand op een plantage aan de kust van South Carolina. Hij is geheel uitgerust en volgens zijn geneesheer in „uitstekende toestand". Roosevelt zeide tot de verslaggevers kort vóór zijn vertrek van Hobcaw Barony, Bernard Baruchs plantage te Georgetown, South Carolina, dat hij zich veel beter voelt. Roosevelts dokter, Vice Admiraal Ross McIntire, zeide: „Wij hebben alles gewonnen wat wij verwachten van een rust van vier weken en ik ben volkomen tevreden over zijn physieke toestand."

Cordell Hull verwelkomde den President bij aankomst per speciale trein en reed met hem naar het Witte Huis. De autoriteiten zeiden, dat de President Maandagmorgen zou confereren met de leiders van het Congres. Washington, (AP) 7.5)

MIJNEN IN VIJANDELIJKE WATEREN.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart gaf het volgende communiqué uit: „In de afgelopen nacht hebben vliegtuigen van het Bommenwerperscommando mijnen in de vijandelijke wateren gelegd. Geen onzer vliegtuigen wordt vermist" (Londen, (AP)

AANVAL OP DEN HAAG.

Volgens het Nationale Dagblad zijn 62 personen gedood bij de aanval op 's Gravenhage, toen de kunsthandel Kleykamp werd vernield. Mussert verklaarde, dat het een „vuile streek" was en dat zeker Nederlandse vliegers het bombardement hebben uitgevoerd, daar het de Engelsen onmogelijk zou zijn geweest het gebouw zo juist te treffen.

IN HOLLANDIA.

De eerste Nederlandse administratieve post is in het gebied van Hollandia met een kleine plechtigheid geopend. De eerste Nederlandse troepen, die ook aan wal kwamen, zullen als veldpolitie dienst doen; zij moeten op de meest strategische punten posten inrichten en vandaar uit het contact met de bevolking onderhouden. Hun taak is het de orde te handhaven en de verborgen Japanners onschadelijk te maken. De bewoners kwamen in groten getale samen om het herstel van het Nederlands gezag te vieren en een vertegenwoordiger van het Burgerlijk Bestuur hield te dier gelegenheid een toespraak (Aneta).

GEALLIEERD COMMUNIQUE VAN NAPELS.

„Ter zee: In de nacht van 2 op 3 Mei hebben Britse torpedojagers het vijandelijk verkeer op een weg langs de Albaanse kust ten Zuiden van Valona beschoten. Vijandelijke opslagplaatsen en stellingen in het gebied van Anzio werden op 6 Mei door torpedojagers van de Noordamerikaanse marine beschoten. Er werden goede resultaten gemeld.

Te land: De activiteit van het geschut nam toe op vele punten langs de front.

In de lucht: Middelgrote strijdkrachten van geëscorteerde zware bommenwerpers hebben gisteren de rangeerterreinen van Boekarest aangevallen. Een kleine strijdmacht van geëscorteerde zware bommenwerpers viel de spoorbrug op de lijn Beograd-Panceo aan.

In de afgelopen nacht hebben zware en middelzware bommenwerpers industriële doelen te Boekarest aangevallen. Lichte bommenwerpers van de tactische luchtmacht vielen gisteren een ammunitie-opslagplaats ten Zuid-Westen van Albano aan. Gevechtsbommenwerpers vielen verkeers- en spoorwegdoelen, een ammunitie-opslagplaats, tunnels en bruggen ten Noorden van het gevechtsgebied aan. Andere gevechtsbommenwerpers vielen de vijandelijke scheepvaart te Civitavecchia, Porto Ferraio en voor de Dalmatische kust aan. De Geallieerde luchtmacht in het Middellandse Zeegebied voerde meer dan 1500 enkelvluchten uit.

18 Vijandelijke vliegtuigen werden overdag gerapporteerd in de omgeving van het gevechtsgebied. Tijdens deze verrichtingen werden 29 vijandelijke vliegtuigen vernield. 2 Onzer zware bommenwerpers en 12 andere vliegtuigen worden vermist."

Laatste Nieuws.

— Officieel wordt uit het Geallieerde Hoofdkwartier op Ceylon gemeld, dat de Japanners een algemeen offensief geopend hebben in alle sectoren van het front in Manipur. De nieuwe aanvallen zijn klaarblijkelijk een laatste grootse poging om stellingen te veroveren waar men het in de naderende moeson zal kunnen uithouden.

De Japanners lijden onevenredig grote verliezen.

— Tito's communiqué meldt, dat de Partijgenoten Klandano in het Oosten van Bosnië veroverd hebben en thans vechten in de straten van Berana in Montenegro. Het communiqué hernieuwde de beschuldigingen aan het adres van Mihailovitsj, die een actieve campagne zou voeren tegen het Bevrijdingsleger. „Het schijnt, dat de Duitsers, Bulgaren en Quislings de tijdelijke kalmte aan de andere Geallieerde fronten uitbuiten in een poging om het Bevrijdingsleger uit te roeien. Er worden gevechten geleverd over geheel Joegoslavië" zeide het communiqué. „Onze eenheden bieden heldhaftig weerstand en gaan in vele gevallen over tot het tegen-offensief".

— Volgens het DNB heeft het blad „Asahi Shimbun" van Tokio gezegd, dat Chennaults luchtmacht in China krachtig versterkt wordt uit Brits Indië en haar basis 725 kilometer dichter bij Tokio gebracht heeft van Kunming naar Kweilin. Dit zou een nieuwe zet zijn in de Noordamerikaanse strategie om bases op het Chinese vasteland op te bouwen voor het doen van geconcentreerde aanvallen op het Japanse moederland.

Generaal Charles De Gaulle heeft verklaard, dat Frankrijk een blijvende alliantie wenst met het „geliefde en machtige Rusland" en een „rechtstreekse practische samenwerking" verlangt met de Westelijke mogendheden. De Gaulle oefende critiek op de Geallieerde „twijfel" ten aanzien van zijn Comité voor de Nationale Bevrijding en zeide, dat zijn beweging een overweldigende steun van het Franse volk heeft.

— De vliegers die hedenmorgen deelnamen aan de aanval op Brunswijk zeiden, dat er talrijke Duitse jagers in de lucht waren en de bommenwerpers een hevig verzet ondervonden. Kapitein Robert Johnson, een vlieger uit Lawton, Oklahoma, schoot twee vijandelijke vliegtuigen neer, boven Duitsland, waardoor zijn totaal kwam te staan op 27 zodat hij de eerste vlieger in het Europese krijgsgebied is die het record van Kapitein Eddie Rickenbacker in Wereldoorlog 1 (26) gebroken heeft.

Langs dezen weg zeggen we hartelijk dank voor de vele blijken van belangstelling ondervonden bij het zilveren professiefeest van de

Eerw. Zuster Nicephora

Overste Mariaconvent.

Enige en algemene dankbetuiging.

„GRANGER"

de

Pijptabak

die steeds voldoet, is aan alle bekende adressen verkrijgbaar.

FOR RESERVATIONS AND TICKETS PER

K. N. S. M.

Royal Netherlands Steamship Company

Compania Real Holandesa de Vapores

and

K. L. M.

Royal Dutch Airlines

Compania Real Holandesa de Aviones

Please apply to:

At Curaçao : K.N.S.M.'s Office. Punda

Telephone No 1240 (4 lines)

After Office hours: No 2441 (Tropenweelde)

No 1605 (Chief Freight Dept.)

At Aruba : K.N.S.M.'s Office

Nassaustraat No. 336

Telephone No. 175

No. 33

Fluister-Campagne.

Fluistercampagnes zijn geen uitvinding van onze tijd; men kan er al van lezen in het Oude Testament. Onze vijanden voeren ze echter uit in moderne stijl, en het loont „de moeite die „stijl" eens wat nader te bekijken. Un homme averti en vaut deux — zegt de Fransman en de Nederlander denkt er niet anders over.

Van Fransen gesproken — welk een geweldig aandeel heeft niet een van Duitsland uit gevoerde fluistercampagne gehad in de nationale demoralisatie, welke in 1940 de algehele overwelding ten gevolge had van een land dat zich door de eeuwen heen onderscheiden had door zijn schitterende krijgsmansdeugden.

In Frankrijk heeft de Duitse fluistercampagne haar hoogste triomfen gevierd, maar alom heeft zij haar funeste invloed doen gelden — in alle landen, in alle gemeenschappen. Fluistercampagnes, lang voor de oorlog die beoogden de voormalige bondgenoten in elkaars ogen verdacht te maken; fluistercampagnes, die de waan moesten wekken dat Nazie-Duitsland het bolwerk was tegen het „bolsjewistische gevaar", fluistercampagnes die ten doel hadden alom wantrouwen en verzet te kweken tegen de bestaande orde ten voordele van Hitlers „nieuwe orde". Fluistercampagnes ook in Duitsland zelf — in het bizonder tegen de Christelijke Kerken, en vooral tegen de Katholieke geestelijkheid, tegen wie Goebbels Propaganda Ministerie den liederlijksten laster organiseerde.

Maar aan de andere kant ook fluistercampagnes welke beoogden de katholieke wereld (een te grote macht dan dat zelfs de Nazies er geen rekening mee zouden moeten houden) voor te spiegelen dat in Hitlers Duitsland de Katholieke Kerk ongemoeid gelaten en zelfs door de overheid gewaardeerd wordt. En hoevelen, die toch volkomen te goeder trouw zijn, lopen er steeds opnieuw in.

Een merkwaardig voorbeeld: in Duitsland heeft men in het begin van deze oorlog de aalmoezeniers pogen weg te werken uit de meeste regimenten. De reactie was te sterk en in 1942 zag men zich gedwongen tot het aanstellen van nieuwe aalmoezeniers.

En van Duitsland uit werd de wereld ingefluisterd: „Ziet gij wel hoezeer wij de godsdienst waarderen, wij hebben immers ook aalmoezeniers".

Maar de Beierse bisschoppen hebben zich ten minste niet laten beetnemen.

In dezelfde brief, waarin zij hun voldoening uitspreken over de herbenoeming van aalmoezeniers, drukten zij hun leedwezen erover uit, dat door de Staat belemmeringen in de weg gelegd worden aan de Zondagsviering en zij constateren, dat „een golf van diepe verontwaardiging door Beieren gaat, omdat de Regering de Kerk onderdrukt". De heren, die het eerste rondbazuinden, verzwegen het laatste; zo fluisterden zij zwijgend met Goebbels mee. Voorbijgaande concessies der Nazies heffen hun fundamentele politiek van godsdienst-ondermijning met alle denkbare middelen niet op.

Hier is een ander citaat uit dezelfde brief der Beierse bisschoppen: Terwijl soldatengraven met kruisen worden versierd wordt hetzelfde kruis uit de scholen verwijderd. Terwijl het leger betere maatregelen treft om in de godsdienstige behoeften der soldaten te voorzien, wordt den kinderen in de scholen verboden voor hun vaders of broers of voor de soldaten te bidden". Deze bisschoppen lieten zich niet in het gareel van Hitlers fluistercampagne spannen.

Biezonder belangwekkend voor ons, Nederlanders, is het volgende voorbeeld van een fluistercampagne.

In Zuid-Amerika circuleerde enige tijd geleden een lezing, volgens welke de Hollanders vroeger oorzaak waren geweest van de Katholiekenvervolging in Japan. Het was dus schijnheiligheid zich nu op christelijke motieven te beroepen wanneer zij hun overzeese gebieden wilden behouden. Misschien heeft tot het succes van dit verhaaltje bijgedragen het feit, dat het van Rome uit zijn weg in de pers vond.

Maar toen C.I.P. de oorsprong van het bericht nauwkeurig onderzocht, bleek dat het uit Fascistische propaganda-kringen stamde. Het was overigens zeer handig in elkaar gezet en het liet uitkomen hoe in de 16e eeuw Nederlandse Protestanten zich verbonden hadden met Boedistische bonzen teneinde de politieke en nationalistische gevoelens der Japanners tegen de Katholieken op te zetten. De bedoeling is duidelijk. Men wil een wig drijven tussen de Katholieken en Protestanten en poogt de Katholieken op deze manier ervan te weerhouden de zaak der Geallieerden van harte te steunen. Vandaar dat een geheel verzonnen lasterverhaal rondgefluisterd wordt, terwijl men in alle talen zwijgt van de zeer verdraagzame Nederlandse politiek in Indië, waar nota bene het aantal katholieke inlanders tussen de jaren 1920 en 1940 met 400% toenam. En ten slotte probeert men de verkeerd indruk te verwekken, dat Japan tegenwoordig het Katholisisme bevordert!

Voor zulke valstrikken van fluisterende As-vrienden vallen oprechte Nederlanders niet zo gauw. Maar er iets meer van te weten, kan dienstig zijn, als men zo'n gevallen stakker van welke nationaliteit ook, weer op de been wil helpen.

Aan alle barmhartige Samaritanen in deze goed succes!

Majoor Mommersteeg.



CHESTERFIELD IS "TOT UW DIENST" VOOR KOEL, ZACHT, LEKKER ROOKEN

Zeg "Chesterfield, alstublieft," waar men ook sigaretten verkoopt en volmaakt rookgenot staat U te wachten . . . *altijd tot Uw dienst met de Juiste Combinatie van de beste sigaret tabaksoorten ter wereld.*

Chesterfield's mélange en de manier, waarop zij branden, maken Chesterfield *Amerika's "Drukste Sigaret".*

MORRIS E. CURIEL & SONS N.V.

Lenderings Bouw Bedrijf

Santa Rosa 59

Telefoon 1566

Alle Bouwwerken.

WERELDNIEUWS.

DE GEZONDHEIDSTOESTAND IN BELGIË.

Volgens inlichtingen, die uit bezet België over de gezondheidstoestand van het land zijn toegekomen, zijn de gevolgen der ondervoeding zowel voor de kinderen als voor de jonge lieden of volwassenen hoe langer hoe erger ten gevolge van het gebrek aan vlees, vetstoffen en eieren.

Andererzijds zijn de zwangere vrouwen en de moeders, die haar kinderen zogen, de grootste slachtoffers van de huidige moeilijkheden. De kenmerken van haar toestand: ondervoeding, uitbreiding en verergering der gevallen van tuberculose, alsmede de ongeschiktheid tot het zogen.

Talrijke kinderen vertonen al de kentekens der ondervoeding; zij zijn bleek, hebben vaak brakingen, bezwijmingen en zij hebben geen levenslust. Hun tanden bederven, hun amandelen vertonen neiging tot zwellen aan de ziekten; zij zijn ook ten prooi aan microbische huidaandoeningen. Ingevolge het gebrek aan zeep neemt de onreinheid toe. Vooral de kinderen van 3 tot 6 jaar worden door de huidziekten, ruidigheid en schurft aangetast.

De besmettelijke ziekten als diphtheritis, ontsteking van het maagvlies en van de darmen nemen uitbreiding. Sommige geneesheren verklaren, dat de besmetting begunstigd wordt door het verbruik. Zij veroorzaakt aandoeningen in de spijsverteringsorganen, welke zeer moeilijk kunnen genezen worden ingevolge het gebrek aan melkspijzen en aan passend dieetvoedsel.

het verblijf van families in een enkele verwarmde plaats, of door het verblijf in openbare verwarmde plaatsen, waar men naast elkaar zieke werklozen, herstellenden, afgeleefde oude lieden, teringlijders en kinderen, die er zich bij het verlaten der school komen warmen, toelaat.

De gevallen van bloedarmoede zijn biezonder talrijk onder de jonge lieden: 76% dezer laatsten zijn bloedarmoedig en 2% zijn zeer bloedarmoedig.

In de burgerij, waar de verborgen ellende aangrijpend is, vertoont het gewicht der jonge lieden een aanzienlijk tekort. Men heeft vastgesteld, dat het tekort aan gewicht bij sommigen 14 kg. bedraagt.

Vele jonge meisjes lijden aan bloedarmoede en de meesten van haar zijn door ernstige aandoeningen aangetast.

In de weeshuizen is de toestand der kinderen tragisch, daar zij zich met het wettelijke rantsoen moeten vergenoegen. Hun gemiddeld verbruik van vetstoffen is op 11,2 gram per kind en per dag beperkt, in plaats van 54 gram, de hoeveelheid die onontbeerlijk is. Zij hebben maar recht op 15 gram vlees per dag, en hun dagelijks verbruik van producten van tweede noodzakelijkheid is niet hoger dan 35 gram, zegge 24% van de normaal benodigde hoeveelheid.

In de middenstand is het gewicht der zwangere vrouwen vaak beneden het gemiddelde. Behalve in enkele streken met een bijna uitsluitende landbouwbevolking, melden de geneesheren nagenoeg overal een groot gemis aan voedsel, zulks zowel quantitatief als qualitatief met de daaruit voor de zwangere vrouwen voortvloeiende noodlottige gevolgen: algemene zwakte, bloedarmoede, ontkalking der tanden en ontijdige bevalling.

De zogende moeders ondervinden grote moeilijkheden. Zij moeten spoedig haar toevlucht nemen tot het gemengd en kunstmatig zogen der kinderen, waarvan het gewicht onvoldoende is. Slechts een gering percentage der moeders kan het zogen tot de 6e maand van het kind voortzetten. Verschillende dokters der Provincie Luik hebben verschijnselen van vroegtijdige rachitis vastgesteld bij babies, die aan de borst worden gevoed.

Het kunstmatig zogen heeft de overhand van de derde maand af. De hoedanigheid der melk laat veel te wensen over; al de geneesheren zijn het daaromtrent eens.

INGEZONDEN.

(Buiten verantwoordelijkheid van de Redactie)

Naar aanleiding van het stuk van Ph. van Leeuwen in Dagblad Amigoe di Curaçao van 2 Mei jl. ontvingen wij een ingezonden stuk waaruit het volgende:

De heer Ph. van Leeuwen ontkwam uit Frankrijk met hulp van de Nederlandse regering; logeerde in Spanje in eerste klas hotels op kosten van de Staat; reisde van Spanje naar Jamaica eerste klas, moeten wij nog zeggen op wiens kosten?; vond tenslotte een bestaan op Aruba.

Doch de gewezen Consul-Generaal der Nederlanden in Frankrijk, wien de Heer Ph. van Leeuwen mede dank is verschuldigd voor zijn redding, kon — daar hij tot het laatst toe zijn plicht deed — niet meer tijdig ontkomen, viel in handen der Duitsers, en wordt thans door den Heer van Leeuwen belachelijk gemaakt.

De inzender aarzelt niet te verklaren, dat „in die tijd de meeste Fransen hun ziel en zaligheid voor geld verkochten" en dat „nimmer spontane hulp voor niets werd geboden". Hier worden maar eventjes 42 millioen Geallieerde en onder het Duitse juk lijdende Fransen door het slijk gehaald. Het zij ons vergund onze ervaringen tegenover de zijne te stellen.

Gedurende de vlucht van Nederland naar Frankrijk toonde het Franse volk allerwegen de uiterste behulpzaamheid en gastvrijheid. Iedere dag klopten wij aan om een onderdak en telkens werd het gegeven, door rijk en arm. Altijd gaf men ons voedsel, soms benzine (die goud waard was), kledingstukken, geld.

Later, toen de deportaties een aanvang namen, liepen Fransen vrijwillig levensgevaar om vreemdelingen, vervolgd om ras, geloof of politieke gezindheid, naar Zwitserland of Spanje te helpen ontsnappen. Uit de aard der zaak kunnen thans hieromtrent geen biezonderheden vermeld worden.

v.d. A. en C.

WIJ ONTVANGEN.

„DE KNALPOT"

Het aardige gestencilde maandblad van de Algemeen Middelbare School heeft thans een titel. Gekozen werd de naam „De Knalpot", ingezonden door Oscar Henriquez. „De naam Knalpot is niet zo kwaad — aldus het blad zelf — weliswaar is het een dem instrument, doch hoe ouder hoe meer geluid eruit komt". Ook blijkt, dat er contact geschapen is tussen de A.M.S. alhier en de H.B.S. in Paramaribo, een verheugend verschijnsel ten bate van de toenadering onzer staatsdelen. Andere artikelen gaan over Copernicus, Carlo Liten, Stijl (hetwelk begint met 'Ik hou'), het Papiament enz.

TE VOCHTIG VOOR DE ARCHIEVEN.

Het kasteel Cannenburg te Vaassen in Gelderland is bestemd om de gemeente- en provinciearchieven van Zeeland en Zuid en Noord Holland te herbergen. Het kasteel is echter zeer vochtig en de Nederlandse autoriteiten hebben de Duitsers erop gewezen, dat het ongeschikt is (Aneta).

Journalistiek Leven in Curaçao.

55.

D. Dario Salas was een uitnemend schrijver en begon met **El Ganimedes de las Damas** in 1892 (nr. 51), waarna hij het in 1898 nog eens beproefde met **La Patria Venezolana** (nr. 69) en in 1908 met **Iris** (nr. 91). Arnoldo Salas, de boekhandelaar aan het Wilhelminaplein — dé combinatie van schrijver en boekhandelaar komt ook elders vaker voor — heeft slechts één blad beproefd: **El Clarin Americano** (nr. 66), een drie-maandelijkse tijdschrift in het Spaans, waarin hij een driemaandelijks commentaar leverde op de Spaans-Noordamerikaanse oorlog, waarbij Puerto Rico aan de Verenigde Staten kwam (1898). Freddy tenslotte, de zoon van Dario, heeft zijn journalistiek geluk beproefd in 1936 en 1937, toen hij achtereenvolgens uitgaf **Elite**, eerst een dagblad, later een **Elite**, dat maandblad was en tenslotte nog een maandblad **Sports** (nrs. 136, 137 en 138).

Casten D. Meyer en zonen.

Ook de naam Meyer komt enkele malen voor in de journalistieke geschiedenis van Curaçao. Het is **Casten David Meyer** en zijn beide zoons **Eduard** en **Johan Frederik Gerlijn**. Meyers vader Ludwig was nog in Duitsland geboren, zelf is hij een echte Curaçaoënaar geworden. Hoewel van huis uit katholiek geraakte hij door invloed van verkeerde vrienden in de oppositie, zodat hij de katholieke kerk fel is gaan bestrijden, zeer tot verdriet van zijn vrouw (ook van Duitse origine, zeer godsdienstig Protestant) en zeven kinderen. Casten David Meyer werd op Curaçao geboren op 24 December 1844 en stierf hier 16 Februari 1928.

Hij is een van de eerste beroepsjournalisten van Curaçao geweest, want behalve dan met de pen had hij geen enkele andere inkomsten. Zijn opleiding had hij genoten aan het Colegio Leon aan de Overzijde, gedurende zijn journalistieke jaren woonde hij in de Naniesteeg (thans Chinese wasserij) en later tegenover de St. Annakerk. Afgezien van de inhoud van zijn stukken, die meestal fel tegen de kerk gericht waren, was hij een uitnemend stilist en schrijver; behalve een reeks kranten publiceerde hij ook vlugschriften en met dit alles wist hij zoveel te verdienen, dat hij zijn zeven kinderen een uitnemende opvoeding kon geven.

Het eerste blad in het Papiament.

Casten David Meyer is de eerste geweest, die een weekblad in het Papiament heeft uitgegeven: **Civilisadó** (nr. 6) in 1871. Later gaf hij nog uit **De Vrijmoedige** (nr. 13) van 1875 tot 1920, en **De Wekker** (nr. 15) van 1879 tot 1915. Meyers bladen behoren tot de bekendste persproducten van Curaçao.

Van zijn zeven kinderen waren twee zoons en beiden hebben een blaadje op stapel gezet, echter zonder het succes van hun vader en beiden zijn dan ook in de handel gegaan.

Johan Frederik Gerlijn Meyer gaf in 1895 uit het veertiendaagse blad **Curaçao Amusant** (nr. 54), een gehectografeerd propagandblad met aardige tekeningen en Eduard volgde in 1897 met **Ons Blaadje** (nr. 64), waaromtrent het ons niet gelukt is enige biezonderheden te achterhalen.

G. K. Vinck waagde het 3 maal.

Gerrit Karel Vinck, eigenaar van de Job Printing Office aan de Waterkant, ongeveer waar thans de Hollandse Bank Unie N.V. gevestigd is, redigeerde ook driemaal een blad: eerst in 1892 een blad **La Union** (nr. 16), daarna **La Verdad** in 1887 (nr. 38), dat in 1896 herleefde (nr. 57) en in 1901 **El Positivista** (nr. 80) een naam die voor zichzelf spreekt om de geestelijke ligging van Vinck vast te stellen.

Emilio Lopez Henriquez deed het driemaal vóór La Prensa.

Emilio **Lopez Henriquez** tenslotte, de bekende Spaanse redenaar en radiospreker, is iemand, die ook reeds verscheidene malen het journalistieke pad heeft betreden, heeft zich daarnaast een journalistieke bekendheid verworven. Eerst gaf hij in 1923 **La Esperanza** (nr. 111), dat ongeveer een jaar bestond. Pas in 1934 kwam Lopez Henriquez weer in de journalistiek met **La Tribuna**, (nr. 127), een soortgelijk blad dat ook ongeveer een jaar bestond. In hetzelfde jaar gaf hij nog een Spaans advertentieblad **El Amigo del Hogar** (nr. 129; d.i. de vriend des huizes) uit, dat slechts kort bestond. In opvolging van Jacob W. S. Beaujon, die kort nadat hij na Jorge B. Suarez' dood op 24 October 1939 aan La Prensa benoemd was de journalistiek weer voor het kantoorleven vaarwel zegde, werd Lopez Henriquez in 1940 belast met de redactie van **La Prensa**.

Krijgsman-redacteur.

Weliswaar geen rechtstreeks journalist, maar toch bekend geworden omdat hij redacteur was van het eerste eigenlijke blad, dat de Curaçaose belangen voorstond in algemene zin, is **Antoine Jean Pijpers**. Pijpers is — afgezien van het semi-officiële blad De Curaçaosche Courant — de eerste redacteur geweest van het eerste blad op Curaçao, dat een Nederlandse naam droeg: **De Onpartijdige** (nr. 5). Hij heeft het op onpartijdige wijze gedaan. Zijn blad is in elk opzicht een pionier op het persgebied geweest; voordien bestonden slechts belangenbladen.

Antoine Pijpers !

Pijpers' leven is dat van zovelen op Curaçao in de 19e eeuw. Hij is als soldaat hier gekomen. Antoine Jean Pijpers werd 24 Mei 1813 te Amsterdam geboren uit een Limburgse familie en stierf te Willemstad, Curaçao, op 25 Augustus 1871.

Als volontair maakte hij de Tiendaagse Veldtocht mee en keerde, toen Antwerpen gevallen was, naar huis terug. Spoedig kreeg hij onaangenaamheden met de familie (een tweede huwelijk van de moeder, waartegen hij zich verzette). In een opwelling van drift nam hij dienst in het Westindische leger. In 1835 kwam hij op Curaçao aan. Heel kort daarna werd hem door Gezaghebber Baron van Raders vrijstelling van dienst verleend in afwachting van zijn verzoek om ontslag. Hij trad in dienst bij van Raders als huisonderwijzer voor zijn kinderen. Later richtte hij met behulp van Van Raders een school op, die spoedig als een der beste op Curaçao gold (zie Lux No. 2, blz. 43 en 44). Tevens fungeerde hij lange tijd als practizijn voor de rechtbank. In 1836 trad hij in het huwelijk met Johanna Gijsbertha Tweeboom.

Wordt vervolgd.